

Maître d'Ouvrage
Ministère de la Justice - SG / DIR-SG-Grand-Ouest / DI de Rennes

Objet du Marché
**Travaux d'aménagement d'un nouveau SAUJ sur pilotis
dans le Nouveau Palais de Justice d'Evreux.
4, rue de VERDUN – 27000 Evreux**

CHARTRE CHANTIER PROPRE



PRÉAMBULE : PRÉSENTATION DE LA CHARTE

Objectifs et engagements

Un chantier respectueux de l'environnement est le prolongement naturel des efforts de qualité environnementale mis en place lors de la conception d'un bâtiment. Tout chantier de construction génère des nuisances sur l'environnement proche, l'enjeu d'un chantier « propre » est de limiter ces nuisances au bénéfice des riverains, des ouvriers et de l'environnement.

Tout en restant compatibles avec les exigences liées aux pratiques professionnelles du BTP, les objectifs d'un chantier « propre » sont de :

- **Éviter les risques et les nuisances causés aux riverains du chantier**
- **Éviter les risques sur la santé des ouvriers**
- **Éviter les pollutions de proximité lors du chantier**
- **Éviter la quantité de déchets de chantier mis en décharge**

Mise en place et application

La charte chantier « propre » est signée par toutes les Entreprises intervenant sur le chantier.

Respect de la réglementation.

Toutes les Entreprises intervenant sur le chantier, y compris leurs sous-traitants s'engagent à respecter la réglementation en vigueur.

ARTICLE 1 : RESPONSABILITÉS

Article 1.1. Organigramme chantier

ARCHITECTE MANDATAIRE : ATELIER G 29 Rue Léon Malétra 76 140 PETIT-QUEVILLY Tél : 02 32 08 04 30		MAITRE D'OUVRAGE : MINISTERE DE LA JUSTICE DI de Rennes 20 Rue du Puits Mauger 35 108 RENNES Cedex 3	
ECONOMISTE : INTERFACE BATIMENT 17 Rue du port 27 400 LOUVIERS Tél : 06 68 62 12 74		BET STRUCTURE : KUBE STRUCTURE 387 Rue des champs 76 230 BOIS-GUILLAUME Tél : 02 35 59 35 03	
BUREAUX D'ETUDES FLUIDES : CALAO 1, Rue du Pacifique 76 240 BELBEUF Tél : 02 76 52 87 71		BET OPC : OPUS INGENIERIE 17, Rue du Port 27 400 LOUVIERS Tél : 06 32 98 80 48	
CONSTROLE TECHNIQUE : BTP Consultants 1690 Rue Aristide Briand 76 650 PETIT-COURONNE Tél : 06 70 21 67 48		CSPS : BUREAU VERITAS CONSTRUCTION 26 Av Winston Churchill 27 400 LOUVIERS Tél : 06 81 26 95 62	

Article 1.2. Contrôle et suivi

Le conducteur de travaux sur place

Le contrôle du respect des exigences définies par la présente Charte est assuré par le conducteur de travaux présent sur le site.

Il est présent au quotidien sur le chantier et assure la tenue des registres.

Il organise l'accueil des intervenants des Entreprises et notamment :

- L'information et la sensibilisation du personnel à la conduite d'un chantier « propre ».
- La diffusion de l'information à chaque intervenant.

Il participe à toutes les réunions de chantier et assure un reporting hebdomadaire sur la qualité du chantier.

Le référent « chantier propre » des Entreprises

Un référent « chantier propre » sera désigné pour chaque Entreprise, au démarrage du chantier. Il travaillera en étroite collaboration avec le conducteur de travaux du chantier.

Registres chantier

Le conducteur de travaux sur place tient à jour les registres de chantier suivants :

- Effectif chantier par Entreprise.
- Nombre de personnes ayant reçu la formation « chantier propre ».
- Nombre d'incidents environnement.
- Déchets de chantier produits.
- Consommations en eau potable.
- Consommations énergie(s).

Fiches d'agrément

Tout matériau mis en œuvre sur le chantier doit faire l'objet d'un agrément auprès du contractant.

Avant la mise en œuvre des matériaux ou de l'équipement, l'Entreprise fournit l'ensemble des Fiches Techniques, Fiches de Données de Sécurité, Fiches de Déclaration Environnementales et Sanitaires (si existante), certificat ou labels si existant permettant au contractant de valider l'adéquation technique, environnementale et sanitaire du matériau ou produit avec les objectifs de performance environnementale.

Article 1.3. Sensibilisation du personnel à la conduite d'un chantier propre

Le premier jour d'intervention sur site, chaque Entreprise doit prévoir ½ heure de sensibilisation de tous ses intervenants à la conduite d'un chantier propre. Cette formation est assurée par le conducteur de travaux sur place qui se tiendra à la disposition de chaque personne pour les éventuelles interrogations et une information sera affichée.

Une information aux riverains sera également tenue à l'ouverture du chantier.

ARTICLE 2 : ORGANISATION DU CHANTIER

Article 2.1. Zonage du chantier

Les plans délimitant les différentes zones et précisant les modalités d'organisation sont mis au point lors de la phase préparatoire du chantier :

- Circulations véhicules / piétons.
- Stationnements.
- Cantonnements.

- Aires de livraison et stockage des approvisionnements.
- Aires de tri et stockage des déchets.
- Aires de stockage des déblais.

Ces exigences seront transcrites à travers le plan d'installation de chantier à charge du lot 02 Ossature bois / Structure / Echafaudage.

Article 2.2. Propreté du chantier

Le nettoyage des zones d'interventions intérieurs et extérieurs est effectué quotidiennement par les entreprises, le rangement et le nettoyage des accès et des zones de passage, ainsi que des zones de travail et des aires de stockage, est effectué quotidiennement.

Le Nettoyage des OPR et Livraison est au lot 07 Nettoyage.

Aucun dépôt de déchets ou de matériel ne sera toléré en dehors des emprises autorisées. Toute infraction à cette prescription donnera lieu à l'application d'une pénalité journalière. En outre, l'enlèvement des matériaux pourra être effectué d'office, aux frais de l'entrepreneur, avec préavis de vingt quatre heures qui lui sera donné par simple courrier recommandé.

Une aire de lavage des véhicules – sans objet

Article 2.3 : Stationnement des véhicules du personnel de chantier

Le stationnement des véhicules des entreprises devra être réduit aux périodes d'approvisionnement et optimisé afin de produire le moins de gêne et de nuisance dans les rues voisine.

Les trajets depuis les sites des Entreprises jusqu'au chantier seront assurés au maximum par des véhicules communs (covoiturage).

Article 2.4 : Accès des véhicules de livraison

L'accès au chantier sera interdit au public.

Des panneaux de signalisation pourront être disposés par le titulaire du lot 02 Ossature bois / Structure / Echafaudage pour indiquer l'entrée du chantier.

Les Entreprises chargées des approvisionnements seront tenues informées de la démarche environnementale du chantier par le référent « chantier propre » de l'Entreprise.

Un panneau d'affichage sera disposé par le titulaire du lot 02 Ossature bois / Structure / Echafaudage à l'entrée du chantier, indiquant les consignes générales du « chantier propre ».

Article 2.5 : Accès des piétons

L'accès au chantier sera interdit au public.

Une voie piétonne sera matérialisée, permettant de relier l'entrée du chantier à la base vie et au chantier.

Article 2.6 : Interdiction de fumer et nuisances

Des aires spécifiques seront prévues pour fumer. Il sera strictement interdit de fumer sans l'ensemble du chantier.

Il est également interdit d'écouter de la musique ou toute nuisance incompatible avec les conditions de site occupé et de continuité d'activité.

ARTICLE 3 : GESTION DES DÉCHETS DE CHANTIER

Le chantier devra être exemplaire dans la gestion de ses déchets.

Article 3.1. Réduction des déchets à la source

La production de déchets devra être réduite à la source :

- Par la limitation des emballages.
- Par le choix de systèmes constructifs (composants préfabriqués, calepinage, ...) générateurs de moins de déchets.
- En préférant la production de béton hors du site.
- En privilégiant la préfabrication en usine des aciers et des éléments de structure.

Les gravats de béton seront réduits par une bonne préparation du chantier, des plans de réservation et des réunions de synthèse qui évitent les repiquages au marteau-piqueur après coup.

Les palettes de livraison « consignées » seront systématiquement récupérées par les fournisseurs.

Article 3.2. Collecte sélective

Aire de stockage des bennes

Sans objet,

Les déchets devront être évacués quotidiennement par les entreprises. Chaque entreprise est responsable de ses déchets.

Tri sélectif

Le tri sélectif mis en œuvre sera fonction de l'avancement du chantier.

Traitement / élimination des déchets

L'entreprise veille à recourir à des entreprises locales de collecte et d'élimination des déchets afin de réduire les nuisances liées au transport.

Les déchets seront valorisés :

- Au moins à 15% pour la phase construction

Le brûlage des déchets de chantier est interdit.

Déblais / remblais

Sans objet

Article 3.3. Suivi, contrôle et traçabilité

Le conducteur de travaux sur place assurera le suivi quotidien de la qualité du tri sélectif et de la quantité de déchets produits, par le reporting sur le registre des enlèvements de bennes. Les bons d'enlèvements seront conservés. Les BSDD et BSDC seront collectés et conservés.

Le contrôle de la qualité du tri sélectif est assuré par le conducteur de travaux sur place.

L'entreprise devra remettre et respecter le SOGED remis lors de l'appel d'offre, il sera joint à son offre dans le cadre du mémoire technique.

ARTICLE 4 : LIMITATION DES NUISANCES ET DES POLLUTIONS

Article 4.1. Nuisances acoustiques

Le chantier sera organisé et équipé de manière à réduire le plus possible les bruits susceptibles de troubler les occupants.

Pour ne pas dégrader ce niveau, les Entreprises veilleront à mettre en œuvre à minima les consignes suivantes.

Les niveaux sonores (pression acoustique) des engins et outils utilisés sur le chantier (hors dispositifs sonores de sécurité) seront inférieurs ou égaux à 80 dB(A) à 10 m de l'engin ou de l'outil.

Les équipements bruyants fixes du chantier seront implantés de façons à limiter la gêne occasionnée aux usagers.

Les travaux bruyant (perceuses, percements, sciages, pieux ...) seront réalisés en horaires décalés, c'est à dire avant 7h45 et après 18h30. L'entreprise devra travailler de près avec l'OPC afin de caler au mieux les prestations avec les contraintes.

Article 4.2. Nuisances visuelles

Le chantier sera entretenu de façon à limiter les nuisances visuelles.

Article 4.4. Pollution de l'air et du sol

Émissions de poussières

Aucune poussière ne sera tolérée hors de la zone de chantier. Les entreprises devront reprendre leur nettoyage autant de fois que nécessaire

Le matériel de ponçage utilisé sera muni d'un aspirateur

Arrêt du moteur de tout véhicule présent sur le chantier lors d'un stationnement.

Stockage des produits dangereux

L'utilisation de produits dangereux sera limitée au strict minimum. L'Entreprise devra utiliser dans la mesure du possible des produits tels que peinture, vernis, colles, etc. à base de produits respectueux de l'environnement (Eco-labels, NF environnement, etc.).

Pour les liquides inflammables (huiles, peintures, solvants, etc.), une signalisation de l'interdiction de feu à moins de 1 mètre du stockage sera réalisé. En fonction des volumes stockés, des matériaux d'absorptions seront entreposés à proximité des stockages.

ARTICLE 5 : LIMITATION DE LA CONSOMMATION DES RESSOURCES

Suivi des consommations

Des compteurs électricité seront mis en place de manière à obtenir un suivi des consommations du chantier par l'entreprise titulaire du lot Electricité.

Le conducteur de travaux sur place tiendra à jour le registre des consommations en eau et énergie du chantier.

ARTICLE 6 : ENGAGEMENT DES ENTREPRISES

LOT	ENTREPRISE	NOM DU REFERENT CHANTIER PROPRE	TELEPHONE	SIGNATURE	DATE